

DE DANSKE STATSBANER

1847 - 1947

	Side
I. Befordringsvæsenet og Samfundets økonomiske Struktur for Banerne ... <i>Ekspeditionssekretær, cand. polit. J. A. Tork og Mag. art. Rich. Willerslev</i>	7
II. Hovedtræk af Banernes historiske Udvikling	18
<i>Mag. art. Rich. Willerslev</i>	
De første europæiske Jernbaneanlæg. Jernbanen Altona-Kiel	18
De første danske Jernbaneplaner og den offentlige Mening	21
Danmarks første Jernbane København-Roskilde	29
Længdebane kontra Tværbane i Jylland. Jernbanen Roskilde-Korsør	36
De første jyske Baner	45
Dansk Kapital og danske Entreprenører. Jernbaneanlæg fra ca. 1860 til ca. 1880	60
Provisorierne og de store Jernbanelove. Jernbaneanlæg fra ca. 1880 til ca. 1920	80
Tiden efter 1920. Landevejstrafikkens Renæssance	99
III. Hovedtræk i den samfundsøkonomiske Udvikling	107
<i>Ekspeditionssekretær, cand. polit. J. A. Tork</i>	
Trafikudviklingen	107
Generelle økonomiske Virkninger af Banedriften	112
Banerne og Erhvervslivet i erhvervsgeografisk Henseende	115
Landbruget 116, Skovbruget 128, Fiskeriet 130, Industrien 131	
IV. Banerne og andre Befordringsmidler	143
<i>Ekspeditionssekretær, cand. polit. J. A. Tork</i>	
Banerne og Skibsfarten	143
Banerne og Landevejstrafikken	145
V. Banernes Indflydelse paa Befolkningsbevægelser og Bydannelser	148
<i>Ekspeditionssekretær, cand. polit. J. A. Tork</i>	
Banernes Betydning for Byernes Udvikling	148
Bydannelser i Landdistrikterne	152
Stationsbyernes Opstaaen og Særpræg	156
Stationsbyernes Udvikling før Optagelsen i Folketællingsstatistikken	164
Stationsbyernes Udvikling efter Optagelsen i Folketællingsstatistikken	168
Stationsbyerne og Automobildriften	172
VI. Administrationsforhold	174
<i>Fhv. Regnskabsfører Chr. Schmidt</i>	
Det sjællandske Jernbaneselskab (1844—1880)	174
Det danske Jernbane-Driftsselskab (1862—1867). De danske Statsbaner i Jylland-Fyn (1867—1885)	177
De danske Statsbaner	180
Styrelsesordning af 1885 og 1887 180, Styrelsesordning af 1892 183,	
Styrelsesordning af 1903 186, Styrelsesordning af 1915 190	
VII. Banernes faste Anlæg, Bygninger og Arealer	200
Indledning	200

	Side
Oversigt over Statsbanernes Strækninger og disses tekniske Udstyr m. v.	202
Linieføringen og Længdeprofilen. <i>Overingeniør Thorning Christensen</i>	207
Det frie Rum over Sporene. <i>Baneingeniør C. A. Schaffalitzky de Muckadell</i>	213
Underbygningen. <i>Overingeniør Thorning Christensen</i>	216
Broerne. <i>Afdelingsingeniør F. L. Nielsen</i>	222
Perioden 1847—1860 222, Perioden 1860—1900 223, Perioden 1900—1947 226, Gangtunneler og Gangbroer 229, Forstærk- ning og Udvidelse af ældre Broer m. m. 230, Grundlaget for Broer- nes Beregning 231, Administrative Forhold m. m. 234	
Storbroerne. <i>Fhv. Banechef, Civilingeniør H. Flensborg</i>	235
Limfjordsbroen ved Aalborg 235, Alssundbroen 237, Lillebælts- broen 238, Storstrømsbroen 242, Oddesundbroen 245	
Sporet. <i>Afdelingsingeniør Erik Petersen</i>	247
De ældste Overbygninger 247, Overbygninger med Staalskinner 248, Skinnelængder og Skinnesvejsning 253, Skinnevandring 256, Skinne- materiale 256, Skinnebrud 257, Sveller 259, Svelleimprægne- ring 260, Ballast 261, Sporskifter 262	
Vejkrydsninger i Niveau og Indhegningen. <i>Overbaneingeniør E. Thybo</i>	265
Bevogtede Overkørsler og Overgange 265, Ubevogtede Overkørsler og Overgange 266, Indhegning 267	
Sneværnene. <i>Afdelingsingeniør T. C. Broen Christensen</i>	268
Telegraf-, Telefon- og Radioanlæggene. <i>Oversignalingeniør O. G. Götzsche</i>	270
Signal-, Sikrings- og Linieblokanlæggene. <i>Oversignalingeniør G. J. Grønbæk</i>	277
Strækingsanlæg 277, Signalreglementer 280, Stationsanlæg 283	
De elektrificerede Banelinier i Københavns Nærtrafik	287
Omformerstationerne. <i>Afdelingsingeniør H. W. Fogtman</i>	287
Køreledningsanlægget. <i>Sektionsingeniør J. Nilsson</i>	291
Stationerne. <i>Banechef, Civilingeniør T. F. Engqvist</i>	297
Stationstyper 297, Københavns Hovedbanegaard 305, Aarhus Hoved- banegaard 307, Fredericia Station 308, Stationernes Elementer og Udstyr 310, Rutebilstationer 315	
Bygningerne. <i>Overarkitekt K. T. Seest</i>	315
Hovedbygninger 315, Bygninger for Driften 324, Varehuse 329, Boliger 331, Velfærdsforanstaltninger 332	
Færgelejer og Færgehavne. <i>Afdelingsingeniør L. M. Prinsholm</i>	333
Statsbanernes Arealer. <i>Kontorchef, cand. jur. A. Høeg</i>	341
Anlægstjenesten. <i>Afdelingsingeniør A. A. Jørgensen</i>	344
Vedligeholdelsestjenesten. <i>Overbaneingeniør E. Thybo</i>	346
Nogle Træk fra Banetjenestens første Tid 346, Indførelsen af Sten- ballast 348, Banevedligeholdelsens Arbejdsbehov og Mandskab 348, Værktøj og Redskaber 350, Vedligeholdelsesarbejderne 351, Sporets Vedligeholdelse 353, Snerydning 355	
VIII. Det rullende Materiel	357
Damplokomotiverne. <i>Afd. Overkontrollør A. L. Ohmeyer og Kontorchef, Civil- ingeniør J. P. A. Andersen</i>	357
De sjælland-falsterske Baner indtil 1892 357, De jysk-fynske Baner ind- til 1892 363, Statsbanerne fra 1892 368, Oversigter over Dimen- sioner m. m. 380	

	Side
Motormateriel med Forbrændingsmotorer. <i>Maskinchef C. C. Hedegaard Christensen</i>	383
Vognmateriel for elektrisk Drift. <i>Afdelingsingeniør H. W. Fogtmann</i>	398
Person-, Post-, Rejsegods- og Godsvogne m. m. <i>Afdelingsingeniør O. G. Weberg</i> ...	401
Personvogne 401, Post- og Rejsegodsvogne 416, Godsvogne 418, Specialvogne 422	
Toghelysning. <i>Maskiningeniør K. A. Hammershøj</i>	425
Bremser. <i>Afdelingsingeniør T. Stahlschmidt</i>	429
Ruteautomobiler. <i>Afdelingsingeniør H. K. Bursche</i>	434
Lokomotivtjenesten og Vogntjenesten. <i>Overmaskiningeniør C. H. Krag og Sek- tionsingeniør A. J. C. Schilder</i>	440
Lokomotivtjenesten 440, Vogntjenesten 443, Helgoland Maskin- depot 444, Enghave Maskindepot 447	
IX. Værksteder og Laboratorier	448
Det sidste Afsnit <i>Laboratorieforstander K. T. v. Herbst,</i> de øvrige <i>Afdelingsingeniør G. N. Knub</i>	
Centralværkstedet i København	448
Centralværkstedet i Aarhus	455
Filialværkstedet i Aarhus Mølleeng	461
Filialværkstedet i Skanderborg	462
Filialværkstedet i Aalborg	463
Maskinværkstedet i Nyborg	463
Filialværkstedet i Esbjerg	466
Maskinværkstedet i Frederikshavn	467
Personaleforhold	467
Personale 467, Arbejdstid 469, Lønning 470	
Regnskabs- og Magasinforhold	473
Værkstedsarbejdet	475
Laboratorierne	482
X. Overfarterne	486
<i>Fhv. Søfartschef C. H. Neergaard</i>	
XI. Tarif- og Regnskabsforhold	501
Takster og Tariffer. <i>Kontorchef, cand. jur. J. F. T. Jensen</i>	501
Bogføring og Kassevæsen. <i>Kontorchef E. C. Jensen</i>	541
Regnskabskontrol og Afregning. <i>Fhv. Kontorchef C. A. Beyer og Kontorchef, cand. polit. R. A. Hansen</i>	545
Statistik. <i>Kontorchef, cand. polit. R. A. Hansen</i>	556
Billetter og Blanketter. <i>Fhv. Kontorchef C. A. Beyer</i>	560
XII. Trafikforhold	571
Kørelan og Toggang. <i>Kontorchef K. F. J. Rasmussen</i>	571
Københavns Nærtrafik. <i>Distriktschef, cand. jur. W. Herschend</i>	585
Statsbanernes Automobilruter. <i>Overtrafikinspektør N. C. D. Johnsen</i>	601
XIII. Personaleforhold	607
Lønnings- og Pensionsforhold. <i>Kontorchef, cand. jur. A. Høeg</i>	607
Skoleuddannelse. <i>Fhv. Kontorchef, cand. jur. E. Lunn</i>	617

	Side
Arbejdstid, Ferie og Sygdom. <i>Kontorchef, cand. jur. L. Larsen</i>	626
Tjenestetid og Overarbejde 626, Ferie 634, Sygdom 636	
Personalets retslige Stilling, Auditorinstitutionen m. v. <i>Auditor, cand. jur. K. B. Hansen</i>	638
Organisations- og Forhandlingsforhold. <i>Kontorchef, cand. jur. L. Larsen</i>	644
XIV. Forhold til Offentligheden	650
Statsbanerne og Lovgivningen. <i>Kontorchef, cand. jur. A. Høeg</i>	650
Forhold til Post- og Telegrafvæsenet, Toldvæsenet m. fl. <i>Fhv. Ekspeditionssekretær, cand. mag. H.-H. C. Skovsted</i>	653
Forhold til Privatbanerne. <i>Kontorchef P. E. N. Skov</i>	658
Rejsebureauer. <i>Kontorchef O. B. Lindhardt</i>	661
Erhvervsvirksomheder paa Statsbanernes Grund. <i>Fhv. Ekspeditionssekretær, cand. mag. H.-H. C. Skovsted</i>	666
Statsbanernes Reklamevirksomhed. <i>Overtrafikkontrolør M. B. Hedegaard</i>	674
Internationale Sammenslutninger. <i>Tarifchef R. C. Jyrdal</i>	680
XV. Statsbanernes Handelsvirksomhed	688
<i>Fhv. Kontorchef K. P. Hall Nielsen</i>	
XVI. Statsbanernes Driftsresultater og Status	692
<i>Kontorchef, cand. polit. R. A. Hansen</i>	
Driftsresultater 692, Afskrivning 698, Forrentning 700,	
Status 702	
XVII. Særlige Forhold under Besættelsen 1940—1945	707
Sabotagen paa Statsbanernes Omraade. <i>Distriktschef L. G. V. Humle</i>	707
Den ekstraordinære Bevogtning m. v. af visse Strækninger. <i>Sektionsingeniør, Dr. ing. J. Larsen</i>	716
Statsbanernes Mørklægningsforanstaltninger. <i>Signalingeniør K. E. S. Garsdal</i>	719
XVIII. Jernbanemuseet	724
<i>Fhv. Regnskabsfører Chr. Schmidt</i>	

